

## БӨЛІМ: ЖАЛПЫ РУБРИКА

## История гибели крупнейшего корабля 20 века, теория титаника

ЖАРИЯЛАНДЫ  
17.06.2024

СІЛТЕМЕ  
<https://bilimger.kz/156797/>

Каримова Назым Талғатовна

История гибели крупнейшего корабля 20 века, теория титаника

Крушение лайнера «Титаник» произошло в ночь на 15 апреля 1912 года из-за столкновения с айсбергом в ледяных водах Северной Атлантики.

Трагедия унесла жизнь от 1495 до 1640 людей чем запомнилась всему миру.

Предыстория

«Титаник» — британский трансатлантический пассажирский пароход, второй лайнер класса «Олимпик» компании «White Star Line». Крупнейшее судно в мировой истории начала XX века. При строительстве получил номер 401.

Строился в Белфасте на верфи «Harland & Wolff» с 1909 по 1912 год. «Титаник» был оборудован двумя четырёхцилиндровыми паровыми машинами и паровой турбиной. Вся силовая установка обладала мощностью 55 000 л. с. Лайнер мог развивать скорость до 23 узлов (42 км/ч).

Корпус судна был изготовлен из стали. При повреждении днища попаданию воды в отсеки препятствовало двойное дно. Журнал «Shipbuilder» назвал «Титаник» практически непотопляемым, это высказывание получило широкое распространение в прессе и среди общественности.

Пассажиры титаника

В данной статье представлен неполный список пассажиров единственного рейса «Титаника», затонувшего 15 апреля 1912 года

Среди 2208 человек, пересекавших Атлантику на борту «Титаника», было 1317 пассажиров и 891 членов экипажа. Среди 712 эвакуированных персон (выживших) пассажиров ровно 500

## Теория титаника

На самом деле есть множество теори гибели Титаника ,но самые популярных теори на эту тему 6

1. Влиятельный американский финансист Джон Пирпонт Морган — один из тех, кто должен был отправиться из Англии в США тем злополучным рейсом. На «Титанике» для бизнесмена были забронированы роскошные апартаменты с отдельной прогулочной палубой, однако Морган в самый последний момент отказался от поездки. Это, а также тот факт, что судоходный оператор White Star Line был «дочкой» треста Моргана IMMC, породило слухи о том, что крушение было организовано самим финансистом, спланировавшим его ради устранения неудобных конкурентов.

2. Другая версия гибели «Титаника» тоже связана с Джоном П. Морганом. В 2008 году американский ученый Рэй Бостон, посвятивший несколько десятков лет изучению истории гибели знаменитого корабля, выдвинул теорию о том, что «Титаник» погубил сильный пожар. По его мнению, возгорание в угольном отсеке произошло во время ходовых испытаний за полторы недели до отплытия лайнера из Саутгемптона в Нью-Йорк. Тление никак не получалось устранить, однако оно распространялось достаточно медленно, поэтому Морган дал добро на отправление лайнера. Предполагалось как можно быстрее добраться до Нью-Йорка, а уже там разгрузить трюм и потушить возгорание. При этом сам бизнесмен предусмотрительно отказался от плавания и в последний момент снялся с рейса.

3. Одна из самых популярных гипотез катастрофы, произошедшей в середине апреля 1912 года, связана с попыткой страхового мошенничества. Ее сторонники уверены, что на самом деле 111 лет назад затонул не «Титаник», а другой корабль, похожий на него как две капли воды.

4. Трагедия «Титаника» произошла за два года до начала Первой мировой войны, однако существуют предположения, что лайнер стал жертвой атаки немецкой субмарины, экипаж которой тренировался таким бесчеловечным образом. Вероятно, подобные слухи родились после того, как весной 1915 года германская подводная лодка потопила у берегов Ирландии британский корабль «Лузитания», в результате чего погибло почти 1,2 тыс. человек

5. В 2012-м, в год столетия крушения «Титаника», получила распространение гипотеза о том, что лайнер стал жертвой суперлуния. Согласно версии ученых из Техасского государственного университета, за несколько месяцев до гибели корабля Солнце, Земля и Луна выстроились на одной линии, что усилило взаимное притяжение небесных тел. Кроме того, Луна тогда приблизилась к Земле на минимальное за последние 1400 лет расстояние

6. Это, пожалуй, самая невероятная и фантастическая версия гибели «Титаника». Согласно ей, в 1890-х годах четыре молодых богатых англичанина приехали на раскопки в египетский Луксор и приобрели деревянный саркофаг жрицы бога Амон-Ра, жившей около 1,5 тыс. лет до нашей эры, что запустило череду несчастных событий. Один из владельцев мумии якобы пропал в пустыне, второй был тяжело ранен по ошибке собственным слугой, а двое других внезапно обанкротились и остались жить в нищете. Сам саркофаг добрался до Великобритании и был куплен неким бизнесменом, который быстро передал его в дар Британскому музею — после того, как члены его семьи пострадали в ДТП, а дом сгорел.

Но что самое интересное это то ,что люди на титанике ничего не понимали. Одна женщина подумала, что это часть поездки, и не совсем поняла, что происходит.Это из за того что за завесой тьмы ничего не было видно.

**ҚМ АА** Күәлік нөмірі: **KZ45VPY00102718** — ҚР Мәдениет және Ақпарат министрлігі

© 2026 **Bilimger.kz** Ақпараттық-танымдық білім порталы. Барлық мазмұн авторлық құқықпен қорғалған.